



# COMUNE DI SANT'ANGELO DI BROLO

*Città Metropolitana di Messina*

## AREA URBANISTICA E INFRASTRUTTURE

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Determinazione n. 52 del 26/03/2026

R.G. n. 229 del 30/03/2026

**Oggetto:** SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA, PER LA RESPONSABILITÀ CIVILE ED INFORTUNI CONDUCENTE, DEGLI AUTOMEZZI COMUNALI. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO SERVIZIO alla Società Reale Mutua Agenzia SPADAFORA da Capo d'Orlando (ME) IMPEGNO SPESA - C.I.G.: BAF54711BA.

*Il Responsabile del Procedimento RICCIARDI VITTORIO sottopone al Dirigente la seguente proposta di determinazione, attestando di non trovarsi in situazioni, nemmeno potenziali, di conflitto di interessi nei in condizioni e/o rapporti che implicano l'obbligo di astensione ai sensi del DPR n. 62/2013 e del codice di comportamento interno.*

*Attesta, altresì, che l'attività istruttoria compiuta in relazione al presente procedimento è completa nonché conforme a legge, statuto e regolamento.*

**VISTA** la proposta del Responsabile Unico del Procedimento, che qui di seguito viene riportata e sottoscritta ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93:

**PREMESSO:**

Che essendo di imminente scadenza il servizio di copertura assicurativa, per la responsabilità civile ed infortuni conducente, di alcuni automezzi comunali, e a seguire i restanti, l'Area Urbanistica e Infrastrutture, procedeva ad avviare procedura "Trattativa Diretta" sul portale elettronico della Pubblica Amministrazione (M.E.P.A.), ai sensi dall'art. 1, comma 450 della Legge n. 296/2006, al fine di richiede CIG secondo le nuove direttiva ANAC e avviare l'iter amministrativo per l'affidamento del servizio di assicurazione degli automezzi comunali utilizzati per vari servizi dell'Ente, di seguito elencati:

N°	Automezzo	Targa	Scadenza Polizze	Prezzo offerto oneri inclusi
1	ALFA ROMEO 156	CM 084 KL	17/03/2026	€ 525,00
2	FIAT PUNTO	CW 727 EG	17/03/2026	€ 575,00
3	RENAULT TRAFIC	GV 273 FS	15/04/2025	€ 695,00
4	FIAT SCUDO	BR 228 PC	28/05/2025	€ 540,00
5	FIAT PANDA	BE 340 ZF	30/07/2025	€ 305,00
6	DACIA JOGGER	GV 597 FV	30/07/2025	€ 325,00
7	DACIA DUSTER (VV.UU)	GV 289 FS	30/07/2025	€ 365,00

8	DAF 365 (Carro attrezzi)	ME 527982	04/09/2026	€	1.100,00	
8	IVECO 120 EL (Autobotte)	FS 155 AD	05/09/2025	€	900,00	
9	FIAT PANDA VAN	DR 601 WT	24/10/2025	€	620,00	
10	FIAT 65-9	BJ 597 BJ	21/11/2025	€	685,00	
11	BOBCAT S160G	AE N292	01/12/2025	€	215,00	
12	FIAT PANDA	CZ 765 XN	09/12/2025	€	445,00	
13	FIAT DOBLO'	EW 868 YK	10/12/2025	€	555,00	
<b>TOTALE COMPLESSIVO oneri inclusi</b>					<b>€.</b>	<b>7.850,00</b>

**VISTO** l'Art. 15 - in rubrica - *Responsabile unico del progetto (RUP)*, del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, il quale, dispone:

1. Nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano nell'interesse proprio o di altre amministrazioni un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice.

2. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano il RUP tra i dipendenti assunti anche a tempo determinato della stazione appaltante o dell'ente concedente, preferibilmente in servizio presso l'unità organizzativa titolare del potere di spesa, in possesso dei requisiti di cui all'allegato I.2 e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti al medesimo affidati, nel rispetto dell'inquadramento contrattuale e delle relative mansioni. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti che non sono pubbliche amministrazioni o enti pubblici individuano, secondo i propri ordinamenti, uno o più soggetti cui affidare i compiti del RUP, limitatamente al rispetto delle norme del codice alla cui osservanza sono tenute. L'ufficio di RUP è obbligatorio e non può essere rifiutato. In caso di mancata nomina del RUP nell'atto di avvio dell'intervento pubblico, l'incarico è svolto dal responsabile dell'unità organizzativa competente per l'intervento.

3. Il nominativo del RUP è indicato nel bando o nell'avviso di indizione della gara, o, in mancanza, nell'invito a presentare un'offerta o nel provvedimento di affidamento diretto.

4. Ferma restando l'unicità del RUP, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, possono individuare modelli organizzativi, i quali prevedano la nomina di un responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione ed esecuzione e un responsabile di procedimento per la fase di affidamento. Le relative responsabilità sono ripartite in base ai compiti svolti in ciascuna fase, ferme restando le funzioni di supervisione, indirizzo e coordinamento del RUP.

5. Il RUP assicura il completamento dell'intervento pubblico nei termini previsti e nel rispetto degli obiettivi connessi al suo incarico, svolgendo tutte le attività indicate nell'allegato I.2, o che siano comunque necessarie, ove non di competenza di altri organi. In sede di prima applicazione del codice, l'allegato I.2 è abrogato a decorrere dalla data di entrata in vigore di un corrispondente regolamento adottato ai sensi dell'articolo 17, comma 3, della legge 23 agosto 1988, n. 400, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, che lo sostituisce integralmente anche in qualità di allegato al codice.

6. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti possono istituire una struttura di supporto al RUP, e possono destinare risorse finanziarie non superiori all'1 per cento dell'importo posto a base di gara per l'affidamento diretto da parte del RUP di incarichi di assistenza al medesimo.

7. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, in coerenza con il programma degli acquisti di beni e servizi e del programma dei lavori pubblici di cui all'articolo 37, adottano un piano di formazione per il personale che svolge funzioni relative alle procedure in materia di acquisiti di lavori, servizi e forniture.

8. Negli appalti pubblici di lavori aggiudicati con la formula del contraente generale e nelle altre formule di partenariato pubblico-privato, è vietata l'attribuzione dei compiti di RUP, responsabile dei lavori, direttore dei lavori o collaudatore allo stesso contraente generale, al soggetto aggiudicatario dei contratti di partenariato pubblico-privato e ai soggetti a essi collegati.

9. Le centrali di committenza e le aggregazioni di stazioni appaltanti designano un RUP per le attività di propria competenza con i compiti e le funzioni determinate dalla specificità e complessità dei processi di acquisizione gestiti direttamente.

**VISTO** l'ALLEGATO I.2 – in rubrica - *Attività del RUP (Art. 15, comma 5, del Codice)*, che disciplina la nomina i requisiti e i compiti del responsabile unico del progetto (RUP) per l'affidamento di appalti e concessioni, ai sensi dell'articolo 15, comma 5, del codice;

**PRESO ATTO** dell'art. 50 - in rubrica - *Procedure di affidamento*, del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, il quale, dispone:

1. Salvo quanto previsto dagli articoli 62 e 63, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità:

a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

c) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per i lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro;

d) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14, salva la possibilità di ricorrere alle procedure di scelta del contraente di cui alla Parte IV del presente Libro;

e) procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo pari o superiore a 140.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14.

2. Gli elenchi e le indagini di mercato sono gestiti con le modalità previste nell'allegato II.1. Per la selezione degli operatori da invitare alle procedure negoziate, le stazioni appaltanti non possono utilizzare il sorteggio o altro metodo di estrazione casuale dei nominativi, se non in presenza di situazioni particolari e specificamente motivate, nei casi in cui non risulti praticabile nessun altro metodo di selezione degli operatori. Le stazioni appaltanti pubblicano sul proprio sito istituzionale i nominativi degli operatori consultati nell'ambito delle procedure di cui al comma 1.

3. In sede di prima applicazione del codice, l'allegato II.1 è abrogato a decorrere dalla data di entrata in vigore di un corrispondente regolamento adottato ai sensi dell'articolo 17, comma 3, della legge 23 agosto 1988, n. 400, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, previo parere dell'ANAC, che lo sostituisce integralmente anche in qualità di allegato al codice.

4. Per gli affidamenti di cui al comma 1, lettere c), d) ed e), le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei relativi appalti sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa oppure del prezzo più basso ad eccezione delle ipotesi di cui all'articolo 108, comma 2.

5. Le imprese pubbliche, per i contratti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie europee di cui all'articolo 14, rientranti nell'ambito definito dagli articoli da 146 a 152, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi regolamenti, la quale, se i contratti presentano un interesse transfrontaliero certo, deve essere conforme ai principi del Trattato sull'Unione europea a tutela della concorrenza. Gli altri soggetti di cui all'articolo 141, comma 1, secondo periodo, applicano la disciplina stabilita nei rispettivi regolamenti, la quale deve essere conforme ai predetti principi del Trattato sull'Unione europea.

6. Dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante può procedere all'esecuzione anticipata del contratto; nel caso di mancata stipulazione l'aggiudicatario ha diritto al rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione dei lavori ordinati dal direttore dei lavori e, nel caso di servizi e forniture, per le prestazioni eseguite su ordine del direttore dell'esecuzione.

7. Per i contratti di cui alla presente Parte la stazione appaltante può sostituire il certificato di collaudo o il certificato di verifica di conformità con il certificato di regolare esecuzione, rilasciato per i lavori dal direttore dei lavori e per le forniture e i servizi dal RUP o dal direttore dell'esecuzione, se nominato. Il certificato di regolare esecuzione è emesso non oltre tre mesi dalla data di ultimazione delle prestazioni oggetto del contratto.

8. I bandi e gli avvisi di pre-informazione relativi ai contratti di cui alla presente Parte sono pubblicati a livello nazionale con le modalità di cui all'articolo 85, con esclusione della trasmissione del bando di gara all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea.

9. Con le stesse modalità di cui al comma 8 è pubblicato l'avviso sui risultati delle procedure di affidamento di cui al presente articolo. Nei casi di cui alle lettere c), d) ed e) del comma 1, tale avviso contiene anche l'indicazione dei soggetti invitati.

**RITENUTO**, per le motivazioni sopraesposte e la normativa anzi richiamata, di poter procedere mediante "Affidamento Diretto", ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

**RICHIAMATO** l'Art. 29 – in rubrica - Regole applicabili alle comunicazioni – del Codice dei contratti pubblici emanato con Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 il quale statuisce che:

1. *Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui al codice sono eseguiti, in conformità con quanto disposto dal codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, tramite le piattaforme dell'ecosistema nazionale di cui all'articolo 22 del presente codice e, per quanto non previsto dalle predette piattaforme, mediante l'utilizzo del domicilio digitale ovvero, per le comunicazioni tra pubbliche amministrazioni, ai sensi dell'articolo 47 del codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo n. 82 del 2005.*

**VISTO** l'art. 25 – *in rubrica – Piattaforma di approvvigionamento digitale – del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, il quale stabilisce che:*

1. *Le piattaforme di approvvigionamento digitale sono costituite dall'insieme dei servizi e dei sistemi informatici, interconnessi e interoperanti, utilizzati dalle stazioni appaltanti e dagli enti concedenti per svolgere una o più attività di cui all'articolo 21, comma 1, e per assicurare la piena digitalizzazione dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici. A tal fine, le piattaforme di approvvigionamento digitale interagiscono con i servizi della Banca dati nazionale dei contratti pubblici di cui all'articolo 23 nonché con i servizi della piattaforma digitale nazionale dati di cui all'articolo 50-ter del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7/03/2005, n. 82.*

2. *Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti utilizzano le piattaforme di approvvigionamento digitale per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici, secondo le regole tecniche di cui all'articolo 26. Le piattaforme di approvvigionamento digitale non possono alterare la parità di accesso degli operatori, né impedire o limitare la partecipazione alla procedura di gara degli stessi ovvero distorcere la concorrenza, né modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti assicurano la partecipazione alla gara anche in caso di comprovato malfunzionamento, pur se temporaneo, delle piattaforme, anche eventualmente disponendo la sospensione del termine per la ricezione delle offerte per il periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla gravità del malfunzionamento.*

3. *Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti non dotati di una propria piattaforma di approvvigionamento digitale si avvalgono delle piattaforme messe a disposizione da altre stazioni appaltanti o enti concedenti, da centrali di committenza o da soggetti aggregatori, da regioni o province autonome, che a loro volta possono ricorrere a un gestore del sistema che garantisce il funzionamento e la sicurezza della piattaforma.*

4. *È fatto divieto di porre a carico dei concorrenti o dell'aggiudicatario eventuali costi connessi alla gestione delle piattaforme.*

**DATO ATTO** che il Ministero dell'Economia e delle Finanze, avvalendosi di Consip S.p.A., mette a disposizione delle Stazioni Appaltanti il Mercato Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni (M.E.P.A.) e che con tale sistema l'individuazione dell'operatore economico può essere effettuata secondo le seguenti modalità:

- *“Richiesta di offerta (RdO)”* grazie alla quale l'amministrazione può richiedere ai fornitori, selezionandoli liberamente tra quelli abilitati, diverse e ulteriori offerte personalizzate sulla base di specifiche esigenze;
- *“Trattativa Diretta”* rivolta ad un unico operatore economico, che consente di negoziare direttamente con un unico operatore economico riducendo notevolmente le tempistiche e consentendo così procedure più immediate nell'acquisto di qualsiasi bene o servizio;
- *“Confronto di Preventivi”*, una modalità di negoziazione del Mercato Elettronico MEPA che, a differenza della Trattativa diretta, può coinvolgere più Operatori Economici (OE);

**RILEVATO** che, conformemente a quanto previsto dalla vigente normativa, sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (M.E.P.A.), gestito da Consip S.P.A., è presente la categoria per la P.A. e la sottocategoria specifica;

**ATTESO** che si rende necessario ed urgente affidare il servizio di che trattasi;

**VISTO** l'art. 17 - *in rubrica - Fasi delle procedure di affidamento - del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, il quale stabilisce che:*

1. *Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.*

2. *In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.*

**VISTO** l'art. 192 - *in rubrica - Determinazioni a contrattare e relative procedure - del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, il quale stabilisce che:*

1. *La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;*
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base.

2. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano;

**VALUTA** la necessità di definire le modalità di scelta del contraente, i criteri di aggiudicazione, nonché agli altri elementi previsti dall'Art.192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267 e s.m.i.;

**DATO ATTO:**

- ✓ che il fine che si intende perseguire è la realizzazione del “SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA AUTOMEZZI COMUNALI”;
- ✓ che l’oggetto del contratto è la realizzazione del “SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA AUTOMEZZI COMUNALI”;
- ✓ che l’importo del contratto è pari ad Euro 7.850,00 oneri compresi;
- ✓ che l’importo complessivo dell’affidamento risulta inferiore alla soglia di cui all’art. 50, comma 1, lett. b) del *Decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36, Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*, e quindi ai sensi della citata norma, si può provvedere alla scelta del contraente a mezzo di “Affidamento Diretto”, previa consultazione di operatori economici presenti sul M.E.P.A.;
- ✓ che l’aggiudicazione della procedura in oggetto avverrà ai sensi del combinato disposto del comma 4 dell’art. 50 e dell’art. 108 del Codice, con il criterio del minor prezzo;
- ✓ che la forma del contratto è quella prevista dal comma 1 del *Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*, e nello specifico mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- ✓ che le clausole ritenute essenziali sono quelle contenute nel presente atto e nella documentazione della procedura di affidamento;

**RILEVATO** che le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall’articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

**DATO ATTO:**

**che** l’art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs n.36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di servizi e forniture di importo inferiore a Euro 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

**che** l’art. 17, comma 2, del D.lgs n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l’oggetto, l’importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

**PRESO ATTO:**

- che l’Allegato I.1 – “Definizioni dei soggetti, dei contratti, delle procedure e degli strumenti (art. 13, comma 6 del Codice) al Decreto Legislativo 36/2023”, definisce, all’articolo 3, comma 1, lettera d), l’affidamento diretto come “d) «affidamento diretto», l’affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall’ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all’articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice;
- che ai sensi dell’art. 58 del *Decreto Legislativo 36/2023*, l’appalto, peraltro già accessibile dato l’importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all’art. 1 del *Decreto Legislativo 36/2023*;
- che ai sensi dell’art. 54, comma 1, secondo periodo, del D.lgs. 36/2023, nel caso di specie, trattandosi di “affidamento diretto”, non è applicabile l’esclusione automatica delle offerte anomale;

**DATO ATTO** che il comma 1 dell’Art. 54 – *in rubrica - Esclusione automatica delle offerte anomale, del Decreto Legislativo 36/2023, statuisce che:*

- *Nel caso di aggiudicazione, con il criterio del prezzo più basso, di contratti di appalto di lavori o servizi di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea che non presentano un interesse transfrontaliero certo, le stazioni appaltanti, in deroga a quanto previsto dall’articolo 110, prevedono negli atti di gara l’esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a*

cinque. Il primo periodo non si applica agli affidamenti di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b). In ogni caso le stazioni appaltanti possono valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

**ATTESO** che, in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del Decreto Legislativo 36/2023 e s.m.i., nonché quanto previsto dalla Circolare dell'Agenzia delle Entrate prot. n. 240013/2023 del 28/06/2023;

**TENUTO CONTO** che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti;

**PRECISATO** che in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del D.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;

**PRESO ATTO** della delibera ANAC – n. 582 del 13 dicembre 2023, contenente indicazioni volte a dare piena attuazione ai principi in tema di digitalizzazione, in ossequio a quanto stabilito dal Codice dei contratti pubblici, di cui al D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, ove è disposto che le disposizioni in materia di digitalizzazione acquistano efficacia a partire dal 1° gennaio 2024;

**RITENUTO** che la scelta dell'operatore economico da invitare alla procedura di riferimento va effettuata tra quelli regolarmente iscritti al portale M.E.P.A.;

**DATO ATTO** che in data 17/03/2025 veniva avviata la procedura "Trattativa Diretta (RdO)" n. 6159422 rivolta a n. 1 operatore individuato fra gli operatori accreditati sul MEPA relativamente al "SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA AUTOMEZZI COMUNALI" e specificatamente:

➤ **Società Reale Mutua Agenzia SPADAFORA** di Fazio Beniamino e Simone S.a.s., con sede in Via Vittorio Veneto, 130/B – 98071 Capo d'Orlando (ME), già affidataria del servizio in scadenza;

**Che** in data 23/03/2025 ore 12,00 e seguenti si è proceduto con l'esame dell'offerta presentata sulla piattaforma telematica MEPA, rilevando che l'operatore economico ha regolarmente aderito alla richiesta di offerta dell'importo/valore stabilito da questo Comune, pari a € 7.850,00 oneri inclusi e pertanto accettando mediante conferma il predetto importo stabilito di € 7.850,00 e rappresentando che (l'offerta economica è da intendersi al netto di eventuali sinistri che possano occorrere da qui alla scadenza di ciascuna polizza in atto e mutare, quindi, le condizioni del rischio oggetto dell'appalto);

**Che** sono state eseguite le verifiche in capo alla predetta ditta ed in particolare DURC Regolare INAIL\_51971891 scadenza 02/04/2026;

**Che** in data 26/03/2026 si è proceduto alla stipula dell'RdO – Numero 6159422 nei confronti della **Società Reale Mutua Agenzia SPADAFORA** di Fazio Beniamino e Simone S.a.s., con sede in Via Vittorio Veneto, 130/B – 98071 Capo d'Orlando (ME), P.IVA: 03482430836, per l'importo complessivo di € 7.850,00;

**Che** con delibera di G.M. nr. 34 del 10.03.2026 è stata assegnata la complessiva somma di € 7.850,00 necessaria per l'affidamento del servizio di assicurazione degli automezzi comunali utilizzati per vari servizi dell'Ente, e incaricato il Responsabile dell'Area Urbanistica e Infrastrutture, di porre in essere tutti gli atti necessari per l'affidamento del servizio di che trattasi;

**Che** la complessiva somma di € 7.850,00 assegnata con la suddetta delibera di G.M. nr. 34/2026 trova imputazione sui seguenti interventi di bilancio 2025/2027, esercizio finanziario 2026:

Miss.	Progr.	Tit.	Macro Agg.	Cap.	Descrizione	Importo
10	05	I°	10	3601	Spese automezzi viabilità	€ 5.310,00
01	01	I°	10	561	Spese automezzi Organi Istituzionali	€ 850,00
09	04	I°	10	2901	Spese automezzi servizio idrico	€ 305,00
01	06	I°	10	1181	Spese automezzi Ufficio Tecnico	€ 1.020,00
03	01	I°	03	1671	Spese funzionamento Polizia Municipale	€ 365,00
<b>SOMMANO</b>						<b>€ 7.850,00</b>

**VISTO** il Decreto Sindacale n. 06 del 09/02/2026, relativo all'attribuzione degli incarichi di responsabilità dell'Area Urbanistica e Infrastrutture;

**DATO inoltre ATTO** che necessita procedere all'impegno della somma assegnata;

**VISTO** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, "Codice dei Contratti Pubblici" in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, pubblicato sulla G.U. n. 77 del 31 marzo 2023 - S.O. n. 12;

**VISTA** la L.R. 12 ottobre 2023, n. 12, recante "Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie", pubblicata sulla G.U.R.S. n. 44 del 20/10/2023 – S.O.;

**VISTO** il D.L.gs Nr. 267 del 18 agosto 2000 e s.m.i.;

**VISTA** la Legge N. 142/1990, come recepita dalla L.R. n. 48/1991 e s.m.i.;

**VISTO** l'Ordinamento Amministrativo per gli Enti Locali vigente in Sicilia;

**VERIFICATO** che a proprio carico non sussistono situazioni di conflitto di interessi con i destinatari del Provvedimento, ai sensi degli articoli 5 e 6 della Legge regionale n°7/2019 del 21/05/2019, attestando la regolarità del procedimento e che lo stesso è stato espletato nel rispetto della vigente disciplina normativa e della normativa anticorruzione e di non trovarsi inoltre in conflitto di interessi in relazione all'oggetto dell'atto;

### **PROPONE**

**DI APPROVARE** ai sensi dell'art. 3 della L.R. n. 10/1991, le motivazioni di fatto e di diritto esposte in premessa;

**DI NOMINARE** Responsabile Unico del Progetto per la gestione delle competenze di cui all'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.i. - allegato I.2, il Geom. Vittorio RICCIARDI;

**DI STABILIRE**, in conformità all'art. 192 - *in rubrica - Determinazioni a contrattare e relative procedure* - del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267:

- ✓ che il fine che si intende perseguire è la realizzazione del “SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA AUTOMEZZI COMUNALI”;
- ✓ che l'oggetto del contratto è la realizzazione del “SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA AUTOMEZZI COMUNALI”;
- ✓ che l'importo del contratto è pari ad Euro 7.850,00 oneri compresi;
- ✓ che l'importo complessivo dell'affidamento risulta inferiore alla soglia di cui all'art. 50, comma 1, lett. b) del *Decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36, Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*, e quindi ai sensi della citata norma, si può provvedere alla scelta del contraente a mezzo di “*Affidamento Diretto*”, previa consultazione di operatori economici presenti sul M.E.P.A.;
- ✓ che l'aggiudicazione della procedura in oggetto avverrà ai sensi del combinato disposto del comma 4 dell'art. 50 e dell'art. 108 del Codice, con il criterio del minor prezzo;
- ✓ che la forma del contratto è quella prevista dal comma 1 del *Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei Contratti Pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*, e nello specifico mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- ✓ che le clausole ritenute essenziali sono quelle contenute nel presente atto e nella documentazione della procedura di affidamento;

**DI PRENDERE ATTO** che è stata avviata procedura per l'affidamento ai sensi dell'art.50, comma 1, lett. b) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, mediante “*Trattativa Diretta (RdO)*” n. **6159422** rivolta a n. 1 operatore individuato fra gli operatori accreditati sul MEPA, relativamente al servizio denominato “ **SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA AUTOMEZZI COMUNALE**”, e specificatamente la **Società Reale Mutua Agenzia SPADAFORA** di Fazio Beniamino e Simone S.a.s., con sede in Via Vittorio Veneto, 130/B – 98071 Capo d'Orlando (ME), già affidataria del servizio in scadenza, la quale ha aderito alla richiesta di offerta dell'importo/valore stabilito da questo Comune, pari a € **7.850,00** oneri inclusi e pertanto accettando mediante conferma il predetto importo stabilito di € 7.850,00 oneri inclusi, e rappresentando che (*l'offerta economica è da intendersi al netto di eventuali sinistri che possano occorrere da qui alla scadenza di ciascuna polizza in atto e mutare, quindi, le condizioni del rischio oggetto dell'appalto*);

**DI AFFIDARE**, per le motivazioni di cui in premessa il **SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA AUTOMEZZI COMUNALI**”, alla **Società Reale Mutua Agenzia SPADAFORA** di Fazio Beniamino e Simone S.a.s., con sede in Via Vittorio Veneto, 130/B – 98071 Capo d'Orlando (ME), P.IVA: 03482430836, già affidataria del servizio in scadenza, per dell'importo/valore stabilito da questo Comune, e accettato dalla stessa pari a € **6.800,00** oneri inclusi, con la specifica che (*l'offerta economica è da intendersi al netto di eventuali sinistri che possano occorrere da qui alla scadenza di ciascuna polizza in atto e mutare, quindi, le condizioni del rischio oggetto dell'appalto*);

**DI DARE ATTO** che:

- ✓ il sottoscritto Geom. Vittorio RICCIARDI è stato nominato Responsabile del Procedimento del servizio in parola;
- ✓ il sottoscritto non si trova in alcuna delle situazioni di incompatibilità o conflitto di interesse previste dal vigente codice di comportamento dell'Ente e dalla Legge n.190/2002 per le quali è fatto obbligo di astensione dal procedimento di che trattasi;
- ✓ non sussistono relazioni di parentela fino al secondo grado tra il sottoscritto e la ditta destinataria del presente provvedimento;
- ✓ ai sensi dell'art. 3, comma 5 della legge 136/2010 ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari è stato attribuito il codice C.I.G.: **BAF54711BA**;

**DI IMPEGNARE** la somma complessiva di € 7.850,00, assegnata con la predetta deliberazione di Giunta Comunale n. 34 del 10/03/2026, occorrente per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa, per la responsabilità civile ed infortuni conducente, degli automezzi comunali, con imputazione sui seguenti interventi di bilancio 2025/2027, esercizio finanziario 2026:

<i>Miss.</i>	<i>Progr.</i>	<i>Tit.</i>	<i>Macro Agg.</i>	<i>Cap.</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Importo</i>
10	05	I°	10	3601	Spese automezzi viabilità	€ 5.310,00
01	01	I°	10	561	Spese automezzi Organi Istituzionali	€ 850,00
09	04	I°	10	2901	Spese automezzi servizio idrico	€ 305,00
01	06	I°	10	1181	Spese automezzi Ufficio Tecnico	€ 1.020,00
03	01	I°	03	1671	Spese funzionamento Polizia Municipale	€ 365,00
<b>SOMMANO</b>						<b>€ 7.850,00</b>

**DI RICHIEDERE**, ai sensi del 4° comma. Dell'art. 151 del D.L.vo 267/2000 al responsabile del servizio finanziario l'apposizione sulla presente del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa sopradescritta;

**DI TRASMETTERE** alla Società Reale Mutua Agenzia SPADAFORA di Fazio Beniamino e Simone S.a.s., con sede in Via Vittorio Veneto, 130/B – 98071 Capo d'Orlando (ME), copia della presente atto per l'avvio delle attività necessarie per la stipulazione e consegna polizze assicurative in scadenza;

Il presente provvedimento sarà pubblicato integralmente all'albo pretorio on-line e sul sito internet del comune alla sezione "Amministrazione Trasparente", denominazione sotto-sezione di 1° livello: "Provvedimenti", denominazione sotto-sezione di 2° livello: "Provvedimenti Dirigenti", denominazione del singolo obbligo: "Determine dirigenziali".

#### **IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

*Geom. Vittorio RICCIARDI*

**CONSIDERATO** che in ossequio alla vigente normativa, spettano, ai dirigenti tutti gli atti di natura gestionale;

**RITENUTA** la propria competenza ad adottare il presente provvedimento e di voler far proprio il contenuto formale e sostanziale della superiore proposta;

**ACCERTATO** che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità tecnica e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147bis, comma1, del Decreto Legislativo n°267/2000, con la firma del presente atto;

**VISTO** il principio contabile finanziario applicato alla competenza finanziaria (alleg. 4/2 del D.Lgs. 118/2011);

**PRECISATO**, ai fini e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del d.lgs. n. 267/2000, che il presente provvedimento comporta impegni di spesa e, pertanto, viene trasmesso al responsabile del servizio finanziario dell'Ente;

**VERIFICATO** che a proprio carico non sussistono situazioni di conflitto di interessi con i destinatari del Provvedimento, ai sensi degli articoli 5 e 6 della Legge regionale n°7/2019 del 21/05/2019, attestando la regolarità del procedimento e che lo stesso è stato espletato nel rispetto della vigente disciplina normativa e della normativa anticorruzione e di non trovarsi inoltre in conflitto di interessi in relazione all'oggetto dell'atto;

**PRESO ATTO** della Determina Sindacale n° 06 del 09/02/2026 relativo all'attribuzione dell'incarico di responsabilità dell'Area Urbanistica e Infrastrutture;

**VISTA** la Legge 21 aprile 2023, n. 49, recane "*Disposizioni in materia di equo compenso delle prestazioni professionali*";

**VISTO** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, "*Codice dei Contratti Pubblici*" in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, pubblicato sulla G.U. n. 77 del 31 marzo 2023 - S.O. n. 12;

**VISTA** la L.R. 12 ottobre 2023, n. 12, recante "*Recepimento del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Disposizioni varie*", pubblicata sulla G.U.R.S. n. 44 del 20/10/2023 – S.O.;

**VISTO** l'Ordinamento Amministrativo per gli Enti Locali vigente in Sicilia;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 – "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*";

**VISTA** la legge n. 142/1990, così come recepita nella Regione Sicilia dalla L.R. 11/12/1991, n. 48 e s.m.i.;

**VISTO** lo Statuto comunale;

#### **D E T E R M I N A**

**DI APPROVARE ED ADOTTARE** la superiore proposta, a firma del Responsabile Unico del Procedimento, che forma parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportata e trascritta.

**DI DEMANDARE** al R.U.P. tutti gli adempimenti derivanti dal presente atto, ivi compreso la scelta dei professionisti, nel rispetto dei dettami Decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36.

***IL RESPONSABILE DELL'AREA***  
*Ing. Tindaro Pino SCAFFIDI*

***Il Responsabile del Procedimento***  
***f.to RICCIARDI VITTORIO***

**IL DIRIGENTE**  
**AREA URBANISTICA E INFRASTRUTTURE**

Vista la superiore proposta e ritenutala meritevole di approvazione;  
Visto e condiviso il contenuto dell'istruttoria, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta del provvedimento in oggetto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 nonché della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1°, del D.Lgs. n. 267/2000.

Visto lo Statuto;

Visto l'O.R.EE.LL.;

**DETERMINA**

Di approvare la proposta sopra riportata avente a oggetto: **SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA, PER LA RESPONSABILITÀ CIVILE ED INFORTUNI CONDUCENTE, DEGLI AUTOMEZZI COMUNALI. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO SERVIZIO alla Società Reale Mutua Agenzia SPADAFORA da Capo d'Orlando (ME) IMPEGNO SPESA - C.I.G.: BAF54711BA.**

**RENDE NOTO**

che avverso il presente provvedimento è consentito ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana o giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale, rispettivamente entro 120 o 60 giorni (ovvero nel termine dimezzato previsto dalle vigenti leggi che regolamentano casi specifici) a decorrere dal giorno successivo del termine di pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale.

Sant'Angelo di Brolo, 30/03/2026

*Il Responsabile dell'Area*  
**f.to SCAFFIDI TINDARO PINO**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento è memorizzato digitalmente. L'accesso agli atti viene garantito ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti.

## Visto di regolarità tecnica

sulla determinazione in oggetto, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 nonché della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 *bis*, comma 1°, del D.Lgs. n. 267/2000.

Sant'Angelo di Brolo li, 27/03/2026

*Il Dirigente*  
*f.to SCAFFIDI TINDARO PINO*

## Visto di copertura finanziaria

Sulla determinazione in oggetto, il sottoscritto attesta:

Visto di regolarità contabile che attesta la copertura finanziaria ai sensi art. 151, comma 5°, del D. Lgs. n.267/2000 e successive integrazioni e modifiche della L.R. n. 23/98, ed ai sensi della Circolare Ministero dell'Interno F.L. n. 25/97 dell'01/10/1997.

### IMPEGNI ASSUNTI

Piano Finanziario		Missione/Programma		Capitolo		Esercizio	
1.10		10		3601		2026	
Impegno Provv.	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	SottoSub-Impegno	Importo Sub-Impegno	Importo SottoSub-Impegno
0	N. 31267	€ 5.310,00	Impegno	N. 0	N.	€ 0,00	€ 0,00

Descrizione Creditore

#### **DIVERSI**

Codice Fiscale: - P.Iva:

Descrizione Impegni Assunti

**SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA, PER LA RESPONSABILITÀ CIVILE ED INFORTUNI CONDUCENTE, DEGLI AUTOMEZZI COMUNALI. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO SERVIZIO alla Società Reale Mutua Agenzia SPADAFORA da Capo d'Orlando (ME) IMPEGNO SPESA - C.I.G.: BAF54711BA.**

Piano Finanziario		Missione/Programma		Capitolo		Esercizio	
1.10		1		561		2026	
Impegno Provv.	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	SottoSub-Impegno	Importo Sub-Impegno	Importo SottoSub-Impegno
0	N. 31268	€ 850,00	Impegno	N. 0	N.	€ 0,00	€ 0,00

Descrizione Creditore

#### **DIVERSI**

Codice Fiscale: - P.Iva:

Descrizione Impegni Assunti

**SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA, PER LA RESPONSABILITÀ CIVILE ED INFORTUNI CONDUCENTE, DEGLI AUTOMEZZI COMUNALI. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO SERVIZIO alla Società Reale Mutua Agenzia SPADAFORA da Capo d'Orlando (ME) IMPEGNO SPESA -**

**C.I.G.: BAF54711BA.**

Piano Finanziario		Missione/Programma	Capitolo			Esercizio	
1.10		9	2901			2026	

Impegno Provv.	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	SottoSub-Impegno	Importo Sub-Impegno	Importo SottoSub-Impegno
0	N. 31269	€ 305,00	Impegno	N. 0	N.	€ 0,00	€ 0,00

Descrizione Creditore

**DIVERSI**

Codice Fiscale: - P.Iva:

Descrizione Impegni Assunti

**SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA, PER LA RESPONSABILITÀ CIVILE ED INFORTUNI CONDUCENTE, DEGLI AUTOMEZZI COMUNALI. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO SERVIZIO alla Società Reale Mutua Agenzia SPADAFORA da Capo d'Orlando (ME) IMPEGNO SPESA - C.I.G.: BAF54711BA.**

Piano Finanziario		Missione/Programma	Capitolo			Esercizio	
1.10		1	1181			2026	

Impegno Provv.	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	SottoSub-Impegno	Importo Sub-Impegno	Importo SottoSub-Impegno
0	N. 31270	€ 1.020,00	Impegno	N. 0	N.	€ 0,00	€ 0,00

Descrizione Creditore

**DIVERSI**

Codice Fiscale: - P.Iva:

Descrizione Impegni Assunti

**SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA, PER LA RESPONSABILITÀ CIVILE ED INFORTUNI CONDUCENTE, DEGLI AUTOMEZZI COMUNALI. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO SERVIZIO alla Società Reale Mutua Agenzia SPADAFORA da Capo d'Orlando (ME) IMPEGNO SPESA - C.I.G.: BAF54711BA.**

Piano Finanziario		Missione/Programma	Capitolo			Esercizio	
1.3		3	1671			2026	

Impegno Provv.	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	SottoSub-Impegno	Importo Sub-Impegno	Importo SottoSub-Impegno
0	N. 31271	€ 365,00	Impegno	N. 0	N.	€ 0,00	€ 0,00

Descrizione Creditore

**DIVERSI**

Codice Fiscale: - P.Iva:

Descrizione Impegni Assunti

**SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA, PER LA RESPONSABILITÀ CIVILE ED INFORTUNI CONDUCENTE, DEGLI AUTOMEZZI COMUNALI. DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO SERVIZIO alla Società Reale Mutua Agenzia SPADAFORA da Capo d'Orlando (ME) IMPEGNO SPESA - C.I.G.: BAF54711BA.**

Sant'Angelo di Brolo lì, 30/03/2026

*Il Dirigente dell'Area Finanziaria  
f.to Dott.ssa Amalia Amaina*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento è memorizzato digitalmente. L'accesso agli atti viene garantito ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti.

