



COMUNE DI SANT'ANGELO DI BROLO

Città Metropolitana di Messina

AREA AFFARI GENERALI E AFFARI SOCIALI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Determinazione n. 298 del 08/08/2025

R.G. n. 579 del 12/08/2025

Oggetto: Anno scolastico 2025/2026. Servizio di trasporto per gli alunni delle scuole dell'infanzia, per il periodo dal 15/09/2025 al 30/06/2026 e della scuole primaria, secondaria di I grado e degli studenti delle scuole secondarie di II grado (superiori) per il periodo dal 15/09/2025 al 09/06/2026. Prenotazione somme e nomina RUP.

Il Responsabile del Procedimento NASTASI DANIELE MELCHIADE sottopone al Dirigente la seguente proposta di determinazione, attestando di non trovarsi in situazioni, nemmeno potenziali, di conflitto di interessi né in condizioni e/o rapporti che implicano l'obbligo di astensione ai sensi del DPR n. 62/2013 e del codice di comportamento interno.

Attesta, altresì, che l'attività istruttoria compiuta in relazione al presente procedimento è completa nonché conforme a legge, statuto e regolamento.

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 162 del 07/08/2025, dichiarata immediatamente esecutiva, con la quale è stato stabilito di "Prendere atto delle superiori premesse che costituiscono parte integrante della presente;

Disporre per il periodo dal 15 Settembre 2025 al 30 Giugno 2026 per gli alunni delle scuole materne e per il periodo dal 15 Settembre 2025 al 9 Giugno 2026 per gli alunni delle scuole primarie e secondaria di I grado che risiedono nel territorio comunale il servizio di trasporto gratuito sino alle rispettive scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di I grado del centro urbano e delle contrade di Contura e Colantoni per cinque giorni settimanali e degli studenti delle scuole secondarie di II grado "c. d. superiori" che risiedono nel territorio comunale sino alle scuole secondarie di II grado dei centri scolastici di Brolo - Patti- Capo d'Orlando - Sant'Agata Militello per sei giorni settimanali prioritariamente a mezzo ditte titolari dei servizi di linea per il trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano ed in subordine - ove non sia possibile, per ragioni logistiche correlate alla morfologia del territorio ed all'efficacia del servizio, affidare i servizi alle aziende concessionarie dei servizi di linea - a ditte private titolari di apposita licenza di NCC di consolidata affidabilità professionale e capacità tecnica, secondo la suddivisione del territorio in settori omogenei sulla scorta della consolidata metodologia organizzativa e logistica rimanendo comprese nell'affidamento dei servizi di trasporto per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di I grado del centro urbano e delle contrade di Contura e Colantoni le prestazioni di servizi accessori di trasporto scolastico per uscite didattiche programmate dall'Istituto Comprensivo nei modi e limiti di legge.

Assegnare al Responsabile dell'Area AA GG AA SS la somma complessiva di € 204.000 per come segue:

Somma	CAP.	MISS.	PROG.	TIT	MACROAGGR.	VOCE	ESERCIZIO
82.500,00	223	4	6	1	3	Trasporto scolastico	2025
121.500,00	223	4	6	1	3	Trasporto scolastico	2026
204.000,00							

Riservarsi, a fronte dell'incremento esponenziale dei costi per i carburanti e della possibilità di ulteriori aumenti nel periodo di vigenza della presente, in caso di variazione delle tariffe contrattuali tariffe da applicare sulle autolinee extraurbane e suburbane per gli abbonamenti, e/o qualora intervengano sostegni economici a riguardo, di integrare le superiori somme.

Riservarsi di disporre, con successivo atto, una quota di compartecipazione diretta da parte degli utenti del servizio di trasporto scolastico.

Dichiarare la presente proposta di deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi di legge."

Visto l'art. 1 del d. l.vo n. 63/2017 il quale prevede che *"Al fine di perseguire su tutto il territorio nazionale l'effettività del diritto allo studio delle alunne e degli alunni, delle studentesse e degli studenti fino al completamento del percorso di istruzione secondaria di secondo grado, il presente decreto individua e definisce, compatibilmente con le risorse umane, finanziarie e strumentali disponibili, le modalità delle prestazioni in materia di diritto allo studio, in relazione ai servizi erogati dallo Stato, dalle regioni e dagli enti locali nel rispetto delle competenze e dell'autonomia di programmazione. Il presente decreto definisce, altresì, le modalità per l'individuazione dei requisiti di eleggibilità per l'accesso alle prestazioni da assicurare sul territorio nazionale e individua i principi generali per il potenziamento della Carta dello studente."*

Visto l'art. 2, c. 1, lett. a del d. l.vo n. 63/2017 il quale prevede che: *"1. Lo Stato, le regioni e gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze e nei limiti delle effettive disponibilità finanziarie, umane e strumentali disponibili a legislazione vigente, programmano gli interventi per il sostegno al diritto allo studio delle alunne e degli alunni, delle studentesse e degli studenti al fine di fornire, su tutto il territorio nazionale, i seguenti servizi:*

a) servizi di trasporto e forme di agevolazione della mobilità;"

Visto l'art. 3 del d. l.vo n. 63/2017 il quale prevede che: *"1. I servizi di cui all'articolo 2 sono erogati in forma gratuita ovvero con contribuzione delle famiglie a copertura dei costi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.*

2. In caso di contribuzione delle famiglie, gli enti locali individuano i criteri di accesso ai servizi e le eventuali fasce tariffarie in considerazione del valore dell'indicatore della situazione economica equivalente, di seguito denominato ISEE, ferma restando la gratuità totale qualora già prevista a legislazione vigente."

Visto l'art. 5 del d. l.vo n. 63/2017, il quale prevede che: *"1. Nella programmazione dei servizi di trasporto e delle forme di agevolazione della mobilità, per le alunne e gli alunni, le studentesse e gli studenti sono incentivate le forme di mobilità sostenibile in coerenza con quanto previsto dall'articolo 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221.*

2. Le regioni e gli enti locali, nell'ambito delle rispettive competenze, assicurano il trasporto delle alunne e degli alunni delle scuole primarie statali per consentire loro il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio scolastico. Il servizio è assicurato su istanza di parte e dietro pagamento di una quota di partecipazione diretta, senza nuovi o maggiori oneri per gli enti territoriali interessati. 3. Tale servizio è assicurato nei limiti dell'organico disponibile e senza nuovi o maggiori oneri per gli enti pubblici interessati."

Visto il Testo coordinato dello Statuto speciale della Regione Siciliana approvato con R. D. L. 15 Maggio 1946, n. 455 (pubblicato nella G.U. del Regno d'Italia n. 133-3 del 10 giugno 1946), convertito in legge costituzionale 26 Febbraio 1948, n. 2 (pubblicata nella GURI n. 58 del 9 marzo 1948), modificato dalle leggi costituzionali 23 Febbraio 1972, n. 1 (pubblicata nella GURI n. 63 del 7 marzo 1972), 12 aprile 1989, n. 3 (pubblicata nella GURI n. 87 del 14 aprile 1989) e 31 gennaio 2001, n. 2 (pubblicata nella GURI n. 26 dell'1 Febbraio 2001) il quale all'art. 14 comma 1 prevede che *"L'Assemblea, nell'ambito della Regione e nei limiti delle leggi costituzionali dello Stato, senza pregiudizio delle riforme agrarie e industriali deliberate dalla Costituente del popolo italiano, ha la legislazione esclusiva sulle seguenti materie:"* . . "r) istruzione elementare" ed all'art. 17 comma 1 che *"Entro i limiti dei principi ed interessi generali cui si informa la legislazione dello Stato, l'Assemblea regionale può, al fine di soddisfare alle condizioni particolari ed agli interessi propri della Regione, emanare leggi, anche relative all'organizzazione dei servizi, sopra le seguenti materie concernenti la Regione: a) comunicazioni e trasporti regionali di qualsiasi genere; . . d) istruzione media e universitaria; . . h) assunzione di pubblici servizi;"*;

Visto l'art. 6 della l. r. n. 1 del 2/01/1979 e ss. mm. ii., il quale stabilisce che *"In materia di assistenza scolastica sono trasferite ai comuni le competenze relative all'organizzazione ed al funzionamento di colonie climatiche, alle refezioni scolastiche ed al trasporto gratuito degli alunni delle scuole materne, della scuola dell'obbligo e delle scuole medie superiori,"*

Visto l'art. 9 della l. r. n. 14 del 03/10/2002 il quale prevede che" 1. Gli articoli 1 e 2 della legge regionale 26 maggio 1973, n. 24, sono sostituiti dal seguente: *"art. 1. - 1. La Regione Sicilia garantisce attraverso i comuni il trasporto gratuito agli alunni della scuola dell'obbligo e delle scuole medie superiori che si recano presso altro comune per frequentare scuole pubbliche statali o paritarie qualora non esista nel comune di residenza la corrispondente scuola pubblica. . . 3. Il sindaco, sulla base delle certificazioni attestanti la frequenza scolastica, assicura agli alunni il trasporto gratuito attraverso il rilascio di abbonamenti a servizi pubblici di linea o, su richiesta motivata degli interessati, mediante altri mezzi gestiti direttamente dal comune o mediante servizio affidato a terzi."*

Rilevato che la Corte dei Conti – Sezione delle Autonomie - con sentenza N. 25/SEAUT/2019/QMIG del 7 Ottobre 2019 ha stabilito che *"Gli Enti locali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, nel rispetto degli equilibri di bilancio, quali*

declinati dalla legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di bilancio 2019) e della clausola d'invarianza finanziaria, possono dare copertura finanziaria al servizio di trasporto scolastico anche con risorse proprie, con corrispondente minor aggravio a carico all'utenza."

Visto l'art. 3, c. 2, del d. l. n. 126 del 29 Ottobre 2019, n. 126, per come convertito con legge n. 159 del 20 Dicembre 2019 il quale prevede che *"Fermo restando quanto disposto dall'articolo 5 del decreto legislativo 13 aprile 2017, n. 63, la quota di partecipazione diretta dovuta dalle famiglie per l'accesso ai servizi di trasporto degli alunni può essere, in ragione delle condizioni della famiglia e sulla base di delibera motivata, inferiore ai costi sostenuti dall'ente locale per l'erogazione del servizio, o anche nulla, purché sia rispettato l'equilibrio di bilancio di cui all'articolo 1, commi da 819 a 826, della legge 30 dicembre 2018, n. 145."*

Considerato che alcune frazioni ed aree rurali geograficamente distribuite in maniera non omogenea e vasta, intervallate da distanze chilometriche importanti, non sono servite da trasporti pubblici di linea e che trattandosi di zone a bassa densità abitativa caratterizzate da una rete viaria estesa e resa complessa da diramazioni prive di sbocco rimane necessario garantire con soluzioni alternative i servizi di trasporto scolastico, secondo gli indirizzi espressi dalla Giunta Comunale;

Considerato che, secondo i criteri e le modalità già pianificate ed adottate negli esercizi precedenti, per consentire il regolare svolgimento del servizio, tanto in considerazione degli utenti destinatari quanto in correlazione agli orari delle coincidenze con i mezzi di servizio delle autolinee extra comunali e con gli orari d'ingresso e di uscita degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, primaria, secondaria di I grado presso i plessi scolastici siti nel territorio comunale si rende necessario ed inevitabile individuare almeno due ditte che abbiano una capacità tecnica adeguata allo svolgimento del servizio per conoscenza dei tragitti, delle modalità di svolgimento dei servizi, oltre che dei naturali dei luoghi stanti anche le ubicazioni delle abitazioni;

Vista la tabella 1 allegata al D. M. 18/12/1975 relativa ai tempi di percorrenza del trasporto degli alunni con mezzi;

Ritenuto che l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per le implicazioni sociali proprie correlate alla tipologia dell'utenza integri una commistione fra requisiti soggettivi di partecipazione ed elementi oggettivi cui l'affidabilità, la capacità di intercomunicazione con l'utenza, le competenze collaterali alla conduzione dei mezzi - correlate alla valutazione e gestione dei siti di fermata e delle sue modalità, alla discesa e salita degli utenti, alla tutela della sicurezza dei trasportati, ecc. - che rimangono prioritari rispetto alle mere logiche di mercato;

Visto il Parere ANAC n.201 del 10/11/2011 avente ad oggetto "istanza di parere per la soluzione delle controversie ex art. 6, c. 7, lett. n) del D. Lgs. n. 163/2006 presentata da ATAP spa - Procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli alunni della scuola d'infanzia nonché delle scuole primarie e secondarie di primo grado" il quale ribadisce che "l'Autorità ha già precisato che: *"l'accertamento dell'idoneità degli offerenti deve essere effettuato dall'amministrazione aggiudicatrice in conformità ai criteri di capacità economica, finanziaria e tecnica di cui agli articoli da 47 a 52 della direttiva 2004/18/CE, recepiti dagli artt. 40 e ss. del d.lgs. 163/2006: in questa fase si tiene conto di criteri rivelatori della capacità dell'offerente ad eseguire la prestazione (esperienza, competenza, referenze, lavori già realizzati, risorse disponibili ecc ..."*

Ritenuto dover procedere alla nomina del R. U. P., alla prenotazione delle somme ed all'attivazione di apposita procedura a contrarre;

Dato atto che:

- ai sensi dell'Ordinamento contabile, prima di ogni acquisto, occorre procedere alla prenotazione di spesa ex art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000;

- l'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrarre, indicante il fine, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

- ai sensi dell'art. 15 l. d. l. v. n. 36/2023 le stazioni appaltanti individuano, per ogni singola procedura, un RUP;

- con il conferimento dell'appalto in argomento ed il conseguente contratto si intende conseguire l'affidamento del trasporto scolastico secondo gli indirizzi espressi dalla G. C. con delibera n. 142 del 31/08/2023;

Visti:

il D. Lgs. n. 36/2023 che disciplina l'affidamento di contratti pubblici di appalti di lavori, servizi e forniture;

la delibera ANAC n. 1 dell'11 gennaio 2017 Indicazioni operative per un corretto perfezionamento del CIG. (GU Serie Generale n.26 del 01-02-2017);

la delibera ANAC n. 1096 del 26/10/2016 ed aggiornata al d.lgs. 56/2017 con deliberazione n. 1007 dell'11/10/2017 "Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni»."

il Decreto Legislativo n. 267/2000 e s. m. i. ;

il Testo coordinato delle leggi regionali relative all'ordinamento degli enti locali - pubblicato sulla G. U. R. S. n. 20 del 9 Maggio 2008;

il vigente Regolamento Comunale degli Uffici e dei Servizi;

DETERMINA DI

Prenotare le somme assegnate, pari ad € 204.000,00, per erogare, secondo gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale, il servizio di trasporto scolastico dal 15 Settembre 2025 al 30 Giugno 2026 per come segue:

	2025	2026	Totale	Cap	Miss	Prog.	Tit	Macro	Voce	Es.
Settore 1-3				223	O4	O6	1	O3	Spese trasp. scol.	2025

	14.994,00		38.466,00							
		23.472,00		223	O4	O6	1	O3	Spese trasp. scol.	2026
	6.478,00		16.650,00	223	O4	O6	1	O3	Spese trasp. scol.	2025
Settore 2		10.172,00		223	O4	O6	1	O3	Spese trasp. scol.	2026
Servizi di linea per il trasporto pubblico locale urbano	22.542,00		57.856,00	223	O4	O6	1	O3	Spese trasp. scol.	2025
		35.314,00		223	O4	O6	1	O3	Spese trasp. scol.	2026
Servizi di linea per il trasporto pubblico locale extraurbano	38.483,00		90.995,00	223	O4	O6	1	O3	Spese trasp. scol.	2025
		52.512,00		223	O4	O6	1	O3	Spese trasp. scol.	2026
Totale	82.497,00	121.470,00							Spese trasp. scol.	
Totale complessivo		203.967,00								

Nominare R. U. P. ai sensi dell'art. 15 del d. l. vo n. 36/2023 e della l. n. 241/90 e s. m. i. la Responsabile dei Servizi Scolastici, dr.ssa Giuseppina Laguidara e supporto al Rup e/o sostituto la dipendente Camela Scaffidi.

Dare atto che il fine e l'oggetto della presente procedura è l'affidamento dei servizi di trasporto scolastico secondo gli indirizzi espressi dalla G. C. con delibera n. 162 del 07/08/2025.

Disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente all'albo pretorio on-line ed alla sezione "Amministrazione Trasparente", denominazione sotto-sezione di 1° livello: "Provvedimenti", denominazione sotto-sezione di 2° livello: "Provvedimenti Dirigenti", denominazione del singolo obbligo: "Determine dirigenziali".

Il Responsabile del Procedimento
f.to NASTASI DANIELE MELCHIADE

IL DIRIGENTE
AREA AFFARI GENERALI E AFFARI SOCIALI

Vista la superiore proposta e ritenutala meritevole di approvazione;
Visto e condiviso il contenuto dell'istruttoria, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta del provvedimento in oggetto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 nonché della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1°, del D.Lgs. n. 267/2000.

Visto lo Statuto;

Visto l'O.R.EE.LL.;

DETERMINA

Di approvare la proposta sopra riportata avente a oggetto: **Anno scolastico 2025/2026. Servizio di trasporto per gli alunni delle scuole dell'infanzia, per il periodo dal 15/09/2025 al 30/06/2026 e della scuole primaria, secondaria di I grado e degli studenti delle scuole secondarie di II grado (superiori) per il periodo dal 15/09/2025 al 09/06/2026. Prenotazione somme e nomina RUP.**

RENDE NOTO

che avverso il presente provvedimento è consentito ricorso straordinario al Presidente della Regione Siciliana o giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale, rispettivamente entro 120 o 60 giorni (ovvero nel termine dimezzato previsto dalle vigenti leggi che regolamentano casi specifici) a decorrere dal giorno successivo del termine di pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale.

Sant'Angelo di Brolo, 12/08/2025

Il Responsabile dell'Area
f.to NASTASI DANIELE MELCHIADE

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento è memorizzato digitalmente. L'accesso agli atti viene garantito ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti.

Visto di regolarità tecnica

sulla determinazione in oggetto, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 nonché della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 *bis*, comma 1°, del D.Lgs. n. 267/2000.

Sant'Angelo di Brolo lì, 08/08/2025

Il Dirigente
f.to NASTASI DANIELE MELCHIADE

Visto di copertura finanziaria

Sulla determinazione in oggetto, il sottoscritto attesta:

Visto di regolarità contabile che attesta la copertura finanziaria ai sensi art. 151, comma 5°, del D. Lgs. n.267/2000 e successive integrazioni e modifiche della L.R. n. 23/98, ed ai sensi della Circolare Ministero dell'Interno F.L. n. 25/97 dell'01/10/1997.

Sant'Angelo di Brolo lì, 12/08/2025

Il Dirigente dell'Area Finanziaria
f.to Dott.ssa Amalia Amaina

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento è memorizzato digitalmente. L'accesso agli atti viene garantito ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti.

